

Origen de los **INCOTERMS**



SECOR 2023



1936

Nace la primera versión de los **INCOTERMS** de la ICC. Incluye 6 **INCOTERMS**: **FAS**, **FOB**, **C&F**, **CIF**, **Ex Ship** y **Ex Quay**.



1953

Se incorporan 3 nuevos **INCOTERMS** para transporte multimodal: **FOR**, **FOT** y **DCP**.



1967

Se agregan dos términos comerciales a la versión anterior para referir la entrega en frontera (**DAF**) y la entrega a destino (**DDP**)



1976

El uso intensivo del transporte aéreo da lugar al nacimiento de un nuevo término denominado: **FOB Airport**.



1980

Se creó el **INCOTERM FRC** el cual es el antecedente de **FCA**. Se crea también el **INCOTERM FCI** el cual es el antecedente del **INCOTERM CIP** actual.



1990

Se realiza la tercera revisión. Se eliminan las reglas **FOR**, **FOT** y **FOB**. En su lugar se consideró suficiente utilizar el **INCOTERM FCA**.



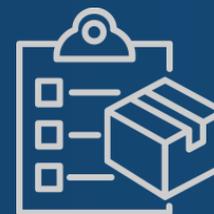
2000

Se modificó la sección de “Licencias, Autorizaciones y Formalidades” para **FAS** y **DEQ**



2010

Esta versión eliminó **DAF**, **DES**, **DEQ** y **DDU**. Se agrega **DAT** y **DAP**



2020

Se elimina el **INCOTERM DAT** y se crea uno nuevo denominado **DPU**.